


	PARÉ Č.

C					
B					
A					
OZN.	POPIS ZMĚNY			NAHRAZUJE VÝKR. Č.	DATUM
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	<div> Spořická 599, 431 01 Spořice</div>	
Ing. Z. MRNKA		A. SINKULOVÁ	Ing. Z. MRNKA		
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik		
KRAJ ÚSTECKÝ		MÚ ÚDLICE			
OBJEDNATEL-					
AKCE					
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. JIRKOVSKÁ				ČÁST	E.
				DATUM	ČERVENEC 2020
				STUPEŇ	DPS
				Č. ZAKÁZKY	1531
VÝKRES TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU E.1

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník (objednatel dokumentace).....	4
1.3	Zhotovitel	4
2	Popis staveniště.....	5
2.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	5
2.2	Stanovení obvodu staveniště	5
2.3	Zařízení staveniště	5
2.3.1	Deponie	5
2.3.2	Vnitrostaveništní doprava	6
2.4	Návrh postupu a provádění výstavby	6
2.4.1	Koordinace	6
2.5	Inženýrské sítě	6
2.6	Ochranná pásma	7
2.7	Napojení staveniště na zdroje	8
2.8	Přístupy na staveniště	8
2.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	8
3	Předání částí stavby do užívání	9
3.1	Možnosti (návrh) postupného předávání stavby (úsek, objekt) do užívání	9
3.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
4	Nakládání s odpady	9
5	DIO	13
5.1	Dopravně inženýrské opatření	13
5.2	požadavky na přechodné dopravní značení.....	13
5.2.1	Svislé dopravní značky	14
5.2.2	Vodorovné dopravní značky	15
5.3	zásady dopravních opatření	15
6	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	16
7	Podmínky pro realizaci.....	17
7.1	Bezpečnost a ochrana.....	17
7.2	Bezpečnost při výstavbě	17
7.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	19

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

7.4 Vliv na životní prostředí	20
7.5 Výskyt nálezů	20
7.6 Inženýrské sítě	20

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území: Údlice (772615)

Obec: Údlice

Charakter stavby: Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská

Stupeň PD: DPS

1.2 Stavebník (objednatel dokumentace)

Název: **Obecní úřad Údlice**

Sídlo: Náměstí 12, Údlice, 431

IČ: 00262153

Zastoupený: Ing. Miloš Pavlík

1.3 Zhotovitel

Název: **Bohemia Arch spol. s r.o.**

Sídlo: Spořická 599, 431 01, Spořice

IČ: 25002279

Zastoupený:

Autorský kolektiv: Ing. Michal Štěpánik

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

2 Popis staveniště

2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Řešená komunikace se nachází v severní části obce, v blízkosti židovského hřbitova a slouží jako obslužná komunikace. Úsek rekonstrukce komunikace je rozdělen do 5 větví, kde celková délka komunikace dosahuje délky cca 480 m. V rámci projektové dokumentace je řešena komunikace v ul. Jirkovská od křižovatky se sil. III/25124.

Odvodnění staveniště je řešeno do navržených vsakovacích žeber a odvodňovacích žlabů.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Hranice staveniště tvoří uliční prostor. Obvod staveniště je vymezen ulicí Jirkovského a jejími jednotlivými větvemi. V rámci stavby dojde k zásahu do soukromých pozemků v rozsahu daném z příloh B.4. Mimostaveništní plochy v okolí nebudou stavbou dotčeny.

2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky sypkých materiálů (šterky apod.), plochy pro odstav mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Za vjezdem na staveniště bude navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

V objektech zařízení staveniště, nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

2.3.1 Deponie

Vzhledem k dispozici řešeného území nebude umožněna mezideponie, konkrétní zhotovitel stavby si bude muset uložit materiál a ZS na pronajatých plochách. Pokud bude zřízena mezideponie v místě staveniště, bude mezideponie umísťována podle potřeb dodavatele stavby s dodržáním následujících podmínek:

- Musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

- Mezideponie nebudou umísťovány v blízkosti vzrostlé zeleně, aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- Mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší.

2.3.2 Vnitrostaveništní doprava

Během úplné uzavírky bude nutné umožnit rezidentům přístup do objektů. Termín a způsob zásobování bude dohodnut s konkrétním dodavatelem stavby na základě definitivního harmonogramu stavby.

Vnitrostaveništní dopravu bude organizovat zhotovitel stavby.

2.4 Návrh postupu a provádění výstavby

Během výstavby dojde k úplné uzavírce ulice Jirkovská. Objízdná trasa nebude řešena.

Návrh postup výstavby:

1. Umístění zařízení staveniště
 2. Příprava území – vytyčení IS
 3. Dopravně inženýrská opatření, organizace dopravy (DIO)
 4. Bourání konstrukcí
 5. Zemní práce – výkop rýhy pro vsakovací žebra, přesun sloupů VO a pláň komunikace
 6. Obnova veřejného osvětlení
 7. Položení konstrukcí vozovek a realizace vsakovacích žebor
 8. Pokládka živičných vrstev
 9. Svislé dopravní značení
 10. Terénní a vegetativní úpravy. Uvedení výstavbou poničených ploch do původního stavu
 11. Vykližení staveniště
- DIO: : plná uzavírka se vyznačí dle TP66-schéma C/10b – příloha č.1

2.4.1 Koordinace

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné další připravované stavby.

2.5 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. **V žádném případě neslouží jako podklad pro přesné vytyčení!** Před započítím stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Výpis stávajících inženýrských sítí:

- Nadzemní a podzemní vedení elektro NN a VN - ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Kanalizace (pouze v místě křížení s ul. Dvořákova, SČVK Přítkovská 1689, 415 50 Teplice)
- Vodovodní řád a vodovodní přivaděč (SČVK Přítkovská 1689, 415 50 Teplice)
- STL plynovod - RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno
- Nadzemní sdělovací vedení a optický kabel - O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
- Veřejné osvětlení (Obec Údlice, Náměstí 12, Údlice, 431 41)

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat.

2.6 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou přeneseny z podkladů získaných od jejich správců.

• Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

• Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

• Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

- **Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí

U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m

U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny ve vyjádření správce IS.

2.7 Napojení staveniště na zdroje

Přívod vody na staveniště bude řešen ze stávajících hydrantů nebo dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS.

2.8 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn z ul. Jirkovská od křižovatky se sil. III/25124, který bude sloužit jako jediný přístup na stavbu. Vzhledem k množství sjezdů na soukromé parcely bude nutno zajistit během výstavby pěší přístup obyvatel k nemovitostem. Ve všech fázích výstavby bude nutno vymežit na staveništi koridor pro pěší, který bude řádně označen a zajištěn proti pádu osob do výkopu. **Koridor pro pěší bude oddělen od stavby (resp. od provizorní jednopruhové obousměrné komunikace) podélnou uzávěrou.**

2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

3 Předání částí stavby do užívání

3.1 Možnosti (návrh) postupného předávání stavby (úsek, objekt) do užívání

Nepředpokládá se postupné předávání etap či úseků. Konkrétní části určené do předčasného užívání budou specifikovány na základě dohody investora se zhotovitelem. Je možné provést nejprve první část stavby, kde dochází k vybudování vsakovacích žebírek a k výměně krytu, a tuto část předat do užívání před dokončením stavby.

3.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území, zejména se jedná o přístup rezidentů k jednotlivým objektům.

4 Nakládání s odpady

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle Katalogů odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad z výstavby lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	Název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)
170102	Cihly	„O“	Cihly budou odvozeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)
170201	Dřevo	„O“	Odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)
170405	Železo a ocel	„O“	Zlikvidovány v rámci tříděného odpadu
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	„O“	Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu
170506	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	„O“	Vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902,	„O“	Vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

	170903		
--	--------	--	--

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- Zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb.

Stanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných mechanismů. Případný únik musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny zachytivé vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto látky/materiály skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny zachytivými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupravami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.

Na stavbě je předpoklad užití následujících závadných látek:

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

- 1 Pohonné hmoty
- 2 Olejové náplně
- 3 Mazací hmoty
- 4 Čistící kapaliny
- 5 Penetrační nátěry
- 6 Nátěrové hmoty
- 7 Odbedňovací oleje

Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li:

- 1 S nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím závadných látek do 1000l včetně
- 2 S nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000kg včetně
- 3 S uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 Při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin

Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno:

- 1 Se zvlášť nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 10l včetně nebo v pevném skupenství do 15kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 15l včetně
- 2 S nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100l včetně nebo v pevném skupenství do 150kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150l včetně
- 3 S uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 S hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě, že by došlo k rozporu s výše uvedeným, je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.

5 DIO

5.1 Dopravně inženýrské opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími. Během realizace musí být umožněn příjezd IZS.

Rekonstrukce komunikací bude probíhat za plné uzavírky provozu. Dopravně inženýrské opatření bude provedeno dle:

- DIO: : plná uzavírka se vyznačí dle TP66-schéma C/10b

5.2 požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jākł 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Akce:	Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská
Objednatel:	Obecní úřad Údlice, Náměstí 12, Údlice, 431 41
Zhotovitel:	Bohemia Arch spol. s r.o. Spořická 599, Spořice, 431 01

5.2.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemí-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů.

- Č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 20/2001

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21:00 hygienický limit, tj. $L_{AeqT} = 65\text{dB}$.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší – staveniště a jeho okolí bude zatěžováno z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší – zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí být dbát, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků, byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru.
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.
- Dbát na skutečnost, aby bylo během stavby omezeno užití materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek dle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejich částí.

7 Podmínky pro realizaci

7.1 Bezpečnost a ochrana

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

7.2 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

7.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**
Spořická 599, Spořice, 431 01

7.4 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

7.5 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

7.6 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započatím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, listopad 2017

Ing. Michal Štěpáník

